

PROTOKOL o ústním jednání ve věci zařazení vybraných dopravních cest na území obce Petroupim do kategorie místní komunikace a jejich třídy.

Místo: Obecní úřad Petroupim

Čas: 20.00

Přítomni: Dle prezenční listiny

Předmět zápisu:

Účastníci řízení byli v úvodu seznámeni s žádostí obce Petroupim o zařazení vybraných dopravních cest na území obce Petroupim do kategorie místních komunikací a jejich tříd a s odůvodněním této žádosti. Dopravní cesty navržené k zařazení jako místní komunikace III. třídy slouží k místní dopravě na území obce Petroupim a to zejména k přímé obsluze sousedních objektů a k propojení se sousedními obcemi. Dopravní cesta navržená k zařazení jako místní komunikace IV. třídy je nový chodník v místní části Petroupim a Petroupec souběžný s průtahem silnice. Dále byli zúčastnění vyzváni, aby sdělili své námítky, připomínky. Nikdo z účastníků nic nenavrhuje, nic nenamítá. Všichni účastníci souhlasí se zařazením dopravních cest do kategorie místních komunikací a jejich tříd, tak jak je uvedeno v žádosti obce Petroupim.

Obecní úřad proto v souladu s oznámením o zahájení řízení končí správní řízení a vyhláší na místě

toto **ROZHODNUTÍ**:

Obecní úřad Petroupim, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 5 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), jako příslušný orgán k zařazování pozemních komunikací do kategorie místní komunikace a jejich třídy v souladu s ustanovením § 3 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, v řízení o žádosti obce Petroupim, Petroupim č.p.74. 256 01 Benešov, IČ 00232475 ze dne 1. 4. 2020 ve věci zařazení vybraných dopravních cest na území obce Petroupim do kategorie místní komunikace a jejich třídy, vydává toto **Rozhodnutí** a zařazuje do kategorie místní komunikace III. třídy níže uvedené pozemní komunikace v katastrálním území Petroupim:

použité zkratky: MK – místní komunikace, KMD – katastrální mapa digitalizovaná

Ozn.	Název	Komunikace	komunikace délka (m)	průměr. šířka vozovky	č.parcel pod komunikací (KMD)
7c	Petroupim 7c	MK 7c začíná na křižovatce se silnicí III.tř.1102 proti škole a vede přes most okolo č.p.3, dále se točí okolo č.p.8 a pokračuje ve směru na Okrouhlici až na hranici kat. území.	1480	4	2329/6, 2319/1, 571/1, 2338/1,
12c	Petroupec 12c	Slepá MK začíná na křižovatce se silnicí III.tř.1102 v Petroupci proti č.p.17 a končí u vjezdu k č.p. 21.	134.4	4.2	2162/4, 2164/4,

13c	Petroupim 13c	MK v Petroupimi začíná na křižovatce se silnicí III.tř.1102 proti bývalé pile a vede směrem na Soběhrdy až na hranici kat. území.	1564	4	2205/37, 2205/38, 2205/21, 113/5, 2205/5, 190/10, 159/3, 158/3, 2325/4, 2326/1,
-----	---------------	---	------	---	---

do kategorie místní komunikace IV. třídy níže uvedenou pozemní komunikaci

Ozn.	Název	Komunikace	chodník délka (m)	průměr. šířka chodníku	č.parcel pod komunikací (KMD)
1d	Petroupim 1d	Samostatný chodník souběžný s průtahem silnice III.tř.1102, který vede od č.p.53 v Petroupimi až na konec místní části Petroupec k zastávce BUS.	916	1.5	2329/80, 2329/4, 2325/10, 117/2, 2329/3, 2329/99, 2329/41, 2329/32, 2329/36, 2329/43,

Účastníkem řízení podle § 27 odst.1 správního řádu je obec Petroupim, Petroupim č.p. 74, 256 01 Benešov - žadatel.

Účastníky řízení jsou dále vlastníci pozemků, na kterých se komunikace s ozn. 13c nachází:

- Obec Petroupim, Petroupim č.p. 74, 256 01 Benešov
- Rabiňák Marek, Petroupim č.p. 84, 256 01 Benešov
- Rabiňák Oldřich, Petroupim č.p. 78, 256 01 Benešov

Odůvodnění:

Dne 1.4. 2020 podala obec Petroupim zdejšímu silničnímu správnímu úřadu žádost o zařazení vybraných dopravních cest v aktualizovaném pasportu místních komunikací označených jako 7c, 12c, 13c a 1d do kategorie místní komunikace a jejich třídy.

Jak vyplývá z obsahu podané žádosti a jejích příloh, ale i znalosti silničního správního úřadu, jedná se o komunikace, které slouží místní dopravě na území obce Petroupim, umožňují přímou dopravní obsluhu sousedních objektů a jejich napojení na komunikace vyšší kategorie. Komunikace s ozn. 7c a 13c mají kromě užití jako obslužná komunikace ještě užití jako komunikace spojující sousední obce a pro toto spojení jsou dopravně významné. Komunikace jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.

K zařazení do kategorie místní komunikace IV. třídy je navržen nový chodník s ozn. 1d v místní části Petroupim a Petroupec souběžný s průtahem silnice.

Všechny komunikace navržené k zařazení jsou ve vlastnictví obce Petroupim. Relevantním dokladem o vlastnictví jsou doklady, že obec komunikace vybudovala nebo převzala a vynakládá finanční prostředky na údržbu a opravu těchto komunikací. Dále bylo z předložených dokladů zjištěno, že komunikace navržené k zařazení jako místní komunikace se nacházejí na pozemcích ve vlastnictví obce Petroupim, jen v případě komunikace s ozn. 13c (Petroupim 13c) se ve dvou úsecích komunikace nachází na pozemcích, které jsou ve spoluvlastnictví i jiných osob. Výčet parcel uvedený v rozhodnutí u jednotlivých komunikací slouží k lepší identifikaci komunikací a nemusí vždy obsahovat všechny parcely komunikací dotčené.

Všechny komunikace, v této žádosti navržené k zařazení jako místní komunikace, jsou podle občanského práva stavbou spojenou se zemí pevným základem, tj. samostatnou věcí. Stavba místní komunikace není podle §9 odst.1

zákona č. 13/1997 Sb. součástí pozemku a může mít tedy jiného vlastníka, než je vlastník pozemku. Potom je stavba místní komunikace ve vlastnictví obce a pozemek pod komunikací je ve vlastnictví jiné osoby.

Při rozhodování o zařazení komunikací bylo posuzováno, zda komunikace navržené k zařazení jako místní komunikace vyhovují podmínkám podle zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, tzn. zda navržené komunikace vyhovují svým určením, dopravním významem a stavebně technickým vybavením. Všechny komunikace navržené k zařazení těmito požadavkům vyhovují. To znamená místní komunikace III. třídy slouží zejména k přímé dopravní obsluze sousedních objektů, provozu osobních vozidel, k parkování těchto vozidel a k zpřístupnění jednotlivých částí obce. Místní komunikace IV. třídy jsou komunikace nepřístupné provozu motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.

Tímto rozhodnutím dochází k souladu fyzického stavu se stavem právním a k odstranění pochybností, zda jde o místní nebo účelovou komunikaci.

Součástí tohoto rozhodnutí je grafická část, zobrazující průběh komunikace, která je k nahlédnutí v kanceláři obecního úřadu Petroupim, nebo dálkovým přístupem na <https://chopos.cz/petroupim-obecni-urad/petroupim-uredni-deska.html>


Ve stanovené lhůtě nebyly podány žádné námítky ani připomínky, a proto silniční správní úřad ve věci rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Poučení:


Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, adr. Zborovská 11, 150 21 Praha 5, podáním učiněným prostřednictvím obecního úřadu Petroupim.

Účastníci řízení se vzdávají doručení písemného vyhotovení rozhodnutí a vzdávají se práva na odvolání. Rozhodnutí je v právní moci dne následujícího po té, co se všichni účastníci vzdávají práva na odvolání:

Razítko kulaté úřední se státním znakem

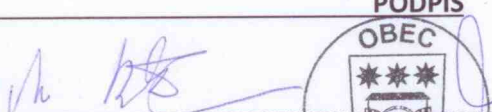



Jiří Černý
starosta obce Petroupim



Skončeno, přečteno, podepsáno:

Účastníci řízení:

JMÉNO	TRVALÝ POBYT (SÍDLO)	PODPIS
Obec Petroupim,	Petroupim č.p. 74, 256 01 Benešov,	
Rabiňák Marek,	Petroupim č.p. 84, 256 01 Benešov	
Rabiňák Oldřich,	Petroupim č.p. 78, 256 01 Benešov	

Na vědomí:

Policie ČR KŘ DI Benešov, K Pazderně, 256 25 Benešov
Zapsal Jiří Černý, starosta