

**ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ**  
oddělení silniční správní úřad

ČÍSLO JEDNACÍ: MUBN/220542/2024/VÝST  
SPIS. ZNAČKA: VÝST/205809/2024/DEP  
VYŘIZUJE: Bc. Petr Děd - oprávněná úřední osoba  
TELEFON: 312 821 116  
E-MAIL: ded@benesov-city.cz  
DATUM: 26.06.2024

Elektromontáže - Zruč n. S. s.r.o., IČO 260 21 307, V Malonínách č.p. 323, 285 22 Zruč nad Sázavou, kterou zastupuje Jiří Šturc, IČO 082 55 725, Na Spořilově č.p. 1142, 256 01 Benešov

**OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU****Opatření obecné povahy****Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, oddělení silniční správní úřad (dále jen „správní orgán“), věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě návrhu, který podala společnost

**Elektromontáže - Zruč n.S. s.r.o., IČO 260 21 307, V Malonínách č.p. 323, 285 22 Zruč nad Sázavou, kterou zastupuje Jiří Šturc, IČO 082 55 725, Na Spořilově č.p. 1142, 256 01 Benešov**

(dále jen „navrhovatel“), po předchozím projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územního odboru Benešov, Dopravního inspektorátu (dále jen „Policie ČR“), stanovuje podle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a podle § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) formou opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

**silnice č. III/1106 staničení km 3,727 – 3,759, místní komunikace p. č. 324/1 ; 13/2 vše k.ú Čakov**

popis:

**Dopravním značením zvláštního užívání komunikací k. ú Čakov v obci Tatouňovice, na místní komunikaci parc. č. 324/1, z důvodu uložení kabelového vedení NN mimo těleso komunikace, dále**

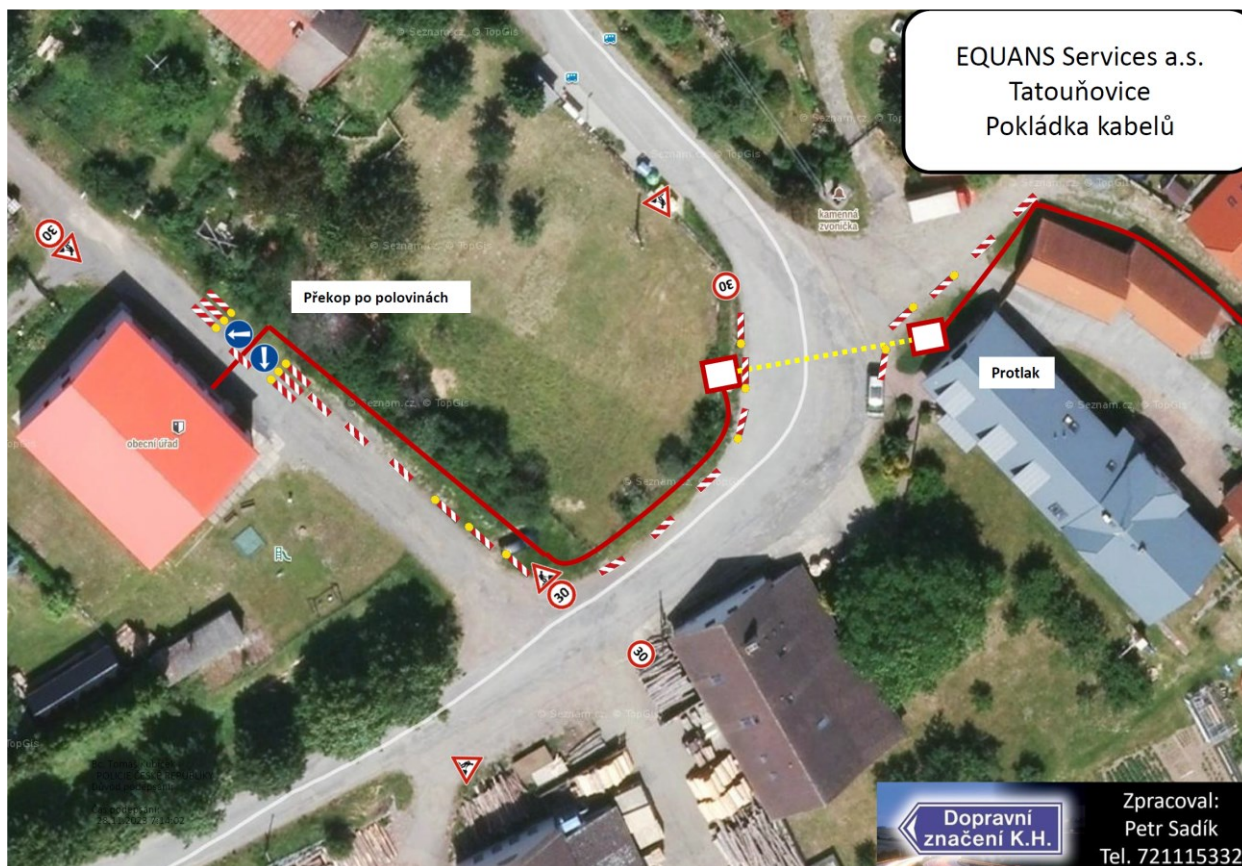
protlakem pod silnicí č. III/1106 , parc. č. 325/1 přičemž označená startovací a cílová jáma bude mimo těleso komunikace, dále vedení pokračuje podélným uložením mimo těleso komunikace č. III/1106 , parc. č. 325/1, dále podél místní komunikace parc. č.13/2 až proti č.p. 5, parc. č. 30/1, kde bude po částech proveden překop komunikace. Dopravní značení bude provedeno za použití TP 66 *Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích* a způsobem, jak je zakresleno v příložené situaci dopravně – inženýrského opatření, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

termín:

**od 15.04.2024 – do 25.05.2024**

Umístění dopravního značení je vyznačeno na situačním plánu, přesné parametry dopravního značení ve vztahu ke komunikaci stanovují příslušné technické podmínky.

*Situace stavby*



Provedení přechodné úpravy provozu zajistí zmocněnec navrhovatele. **Odpovědná osoba za odbornou realizaci úpravy podle tohoto stanovení** – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění: **Jiří Šturc, jiri.sturc01@gmail.com tel.: +420 739 659 248**

#### **Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení a umístění dopravního značení a zařízení, popř. užití světelných signálů, musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále dle příslušných platných technických norem.

Při jejich umístování se postupuje podle TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s odchylkami stanovenými TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015.

2. Přechodnou úpravu provozu lze provést až po vydání rozhodnutí o povolení uzavírky (resp. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace) pro předmětný záměr příslušným silničním správním úřadem dle zvláštního právního předpisu. Pokud stanovení přechodné úpravy provozu spadá do kompetence více správních orgánů, bude značení osazeno nejdříve po jeho stanovení všemi příslušnými správními orgány, aby tvořilo ucelený systém; tímto není dotčena podmínka uvedená v předchozí větě. Případná změna termínu bude řešena v rámci rozhodnutí příslušného silničního úřadu, kterým se záměr povoluje.
3. Pokud pomínou důvody pro provedení přechodné úpravy provozu před stanoveným termínem, bude neprodleně obnovena obecná a místní úprava provozu a tuto skutečnost oznámí odpovědná osoba neprodleně správnímu orgánu.
4. Veškeré dopravní značení a zařízení bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů křižovatek, resp. připojení účelových komunikací a sousedních nemovitostí. Stávající místní úprava provozu, která je v rozporu se stanovenou přechodnou úpravou, bude zneplatněna dle čl. 2.4.7 technických podmínek TP 66.
5. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu nebo jiného veřejného zájmu si správní orgán vyhrazuje právo stanovit další dopravní značení nebo zařízení, případně stanovení změnit.

## Odůvodnění

Dne 14.06.2024 podal navrhovatel návrh na stanovení přechodné úpravy provozu, pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s uložením kabelového vedení NN, kde dochází k omezení obecného užívání, resp. užívání pozemní komunikace jiným než obvyklým způsobem. Návrh přechodné úpravy provozu byl odsouhlasen Policií ČR dne 27.11.2023.

Správní orgán shledal, že je třeba účastníky provozu dostatečně informovat o provádění záměru a změně úpravy provozu řádným označením pracovního místa. Správní orgán považuje za nezbytné snížení nejvyšší dovolené rychlosti v řešeném úseku provádění záměru, jelikož tím dojde ke zvýšení bezpečnosti osob pohybujících se v místě (snižuje se riziko jejich ohrožení průjezdem vozidel) a dále přirozeně přispívá k lepší schopnosti řidiče reagovat na dopravní omezení a vede řidiče k žádoucímu přizpůsobení způsobu jízdy v místě dopravního opatření. Návrh opatření odpovídá obecným požadavkům pro bezpečnost silničního provozu a vychází ze vzorových schémat technického předpisu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015.

Podle ustanovení § 13 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o příslušenství (nikoli součástí) pozemní komunikace. Odpovědnou osobou za provedení stanovení je navrhovatel. V návrhu předloženém zmocněncem navrhovatele je uvedena jako osoba odpovědná za přechodnou úpravu provozu pověřená osoba zmocněnce navrhovatele, správní orgán proto zahrnul zmocněnce navrhovatele na jeho žádost jako odpovědnou osobu za provedení stanovení, namísto navrhovatele.

Podrobnosti umístění značení stanovují TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015.

Úpravou se stanovují odlišné povinnosti pro účastníky silničního provozu oproti obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích, obsažené v zákoně o provozu na pozemních komunikacích. Osazení dopravního značení, jeho kontrolu a udržování, zajišťuje navrhovatel, na jehož žádost je přechodná úprava stanovena.

Správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a v návaznosti na § 171 - § 174 správního řádu stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích formou OOP.

### **Poučení**

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nabývá OOP účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat proti OOP opravný prostředek. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad OOP s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení, usnesení o zahájení řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Bc. Petr Děd  
odborný referent

Toto oznámení **musí být** na úřední desce **vyvěšeno** nejméně po dobu **15 dnů**.  
Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Písemnost se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

### **Obdrží**

zmocněnec navrhovatel (dodejky)  
Jiří Šturc, IDDS: ejgf5nh

vlastník dotčené komunikace (dodejky)  
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Oblast Benešov, IDDS: a6ejgmx

dotčené orgány  
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

ostatní - formou veřejné vyhlášky (§ 172 odst. 1 správního řádu)

### **K vyvěšení na úřední desku**

Městský úřad Benešov, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov  
Obecní úřad Čakov IDDS: eenaxid

Obecní úřad Čakov se žádá o vyvěšení tohoto oznámení na veřejné úřední desce po dobu 15 dnů.